



north wales economic ambition board  
bwrdd uchelgais economaidd gogledd cymru

**ADRODDIAD I'R IS-GRŴP CYFLAWNI TRAFNIDIAETH  
17 CHWEFOR 2020**

---

**Teitl:** Diweddariad ar y gofynion i ail-gyflwyno Map Integredig o'r Rhwydwaith Teithio Llesol a'r Map Llwybrau Presennol

**Awdur:** Stephen O Jones, Prif Swyddog, Gwasanaethau Stryd a Chludiant, Cyngor Sir y Fflint

---

**1. Pwrpas yr Adroddiad**

1.1 Rhoi gwybod i'r Grŵp Cyflawni Trafnidiaeth am y gofynion ar bob awdurdod lleol i ail-gyflwyno eu hail Fap Integredig o'r Rhwydwaith a'u trydydd Map Llwybrau Presennol.

**2. Y penderfyniad a geisir**

2.1 Cydnabod y gofynion sydd wedi'u gosod gan Lywodraeth Cymru.

**3. Rhesymau dros y Penderfyniad**

3.1 Nid oes angen penderfyniad.

**4 Cefndir ac Ystyriaethau Perthnasol**

4.1 Mae Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn ei gwneud hi'n ofynnol i bob awdurdod lleol yng Nghymru gynhyrchu mapiau teithiau llesol ar gyfer yr ardaloedd anheddiad diffiniedig a chyflawni gwelliannau blynyddol i lwybrau a chyfleusterau teithio llesol yn eu hardaloedd. Yn ogystal, mae'n ei gwneud hi'n ofynnol i awdurdodau priffyrdd yng Nghymru wneud gwelliannau i lwybrau a chyfleusterau ar gyfer cerddwyr a beicwyr ym mhob cynllun ffordd newydd a rhoi ystyriaeth i anghenion cerddwyr a beicwyr mewn ystod eang o swyddogaethau eraill sydd gan yr awdurdod priffyrdd. Yn ogystal, mae'n ei gwneud hi'n ofynnol i Weinidogion Cymru ac awdurdodau lleol hyrwyddo siwrneiau teithio llesol.

4.2 Mae disgwyl i bob awdurdod lleol fonitro effaith y Ddeddf a'r cynlluniau penodol a gyflawnir o ganlyniad i'r Ddeddf. Mae'r Canllawiau Darparu sy'n cefnogi'r Ddeddf yn ei gwneud hi'n ofynnol i awdurdodau lleol adrodd am:

- Y newid yn lefel y defnydd o lwybrau teithio llesol bob tro maent yn cyflwyno eu map llwybrau presennol am gymeradwyaeth;
  - Y costau y maent wedi'u denu wrth greu a gwella'r isadeiledd teithio llesol;
  - Sut maent wedi cyflawni eu swyddogaethau statudol a disgresiynol mewn ffordd sy'n hyrwyddo teithio llesol.
- 4.3 Mae'r Canllawiau Darparu yn un o ddwy ddogfen ganllaw sydd wedi'u cyhoeddi gyda'r Ddeddf. Y Canllawiau Dylunio yw'r ail ddogfen, sy'n ymdrin â safonau technegol angenrheidiol ar gyfer llwybrau a chyfleusterau teithio llesol. Mae'r Canllawiau Dylunio yn hanfodol ar gyfer penderfyniadau awdurdodau lleol ynghylch p'un a yw llwybr yn briodol ar gyfer teithio llesol, a pha gamau y dylid eu cymryd i wella'r llwybrau hyn yn y dyfodol. Yn sgil y Ddeddf, mae gofyn cynhyrchu dwy set o fapiau ar gyfer pob ardal anheddiad:
- Map llwybrau teithio llesol presennol a
  - Map integredig o'r rhwydwaith.
- 4.4 Prif fwriad y Map Llwybrau Presennol yw rhoi gwybod i'r cyhoedd am y llwybrau diogel ac addas presennol ar gyfer teithio llesol a dyddiad cyflwyno cyntaf y Map Llwybrau Presennol i'r Gweinidogion oedd Ionawr 2016. Datblygwyd y Map Integredig o'r Rhwydwaith er mwyn egluro cynlluniau'r awdurdod lleol dros y pymtheg mlynedd nesaf a dyddiad cyflwyno cyntaf y Map Integredig o'r Rhwydwaith, gan ailgyflwyno'r map llwybrau presennol, oedd Tachwedd 2017. Rhoddodd y Gweinidog wybod i'r holl awdurdodau lleol am yr angen i ymgymryd ag ymgynghoriad ac ymgysylltu rhagweithiol ac effeithiol wrth baratoi eu mapiau integredig o'r rhwydwaith ac mae gofyn pellach o fewn y Ddeddf i gyflwyno'r Map Llwybrau Presennol a'r Map Integredig o'r Rhwydwaith i Lywodraeth Cymru erbyn 25 Medi 2020 a phob tair blynedd wedi hynny.
- 4.5 Ers gweithredu'r Ddeddf a chynhyrchu'r mapiau llwybrau presennol a'r mapiau integredig o'r rhwydwaith, mae Llywodraeth Cymru wedi ymgynghori ag awdurdodau lleol drwy amrywiol ddulliau ar y materion y maent yn eu hwynebu wrth gyflawni eu dyletswyddau statudol dan y Ddeddf. O ganlyniad i'r adborth, bwriad Llywodraeth Cymru yw adolygu'r isod:
- System Mapio Teithio Llesol
  - Canllawiau Darparu a Dylunio
  - Y Broses Ymgynghori
- 4.6 Mae'r Dirprwy Weinidog wedi datgan ei ddisgwyliad y bydd adolygu'r Canllawiau Darparu a Dylunio, ynghyd â hyfforddiant a chymorth ychwanegol gydag ymgynghori, yn cynhyrchu mapiau teithio llesol mwy effeithiol a chynhwysfawr gan awdurdodau lleol, a fydd wedyn yn arwain at ddatblygu cynlluniau gwell. Yn ogystal, mae'r Canllawiau Darparu a Dylunio wedi bod yn destun ymgynghori pellach drwy amrywiol ddulliau gydag awdurdodau lleol a rhanddeiliaid eraill. Disgwylir i'r ddogfen hon gael ei hadolygu a'i chyhoeddi yn yr hydref.

4.7 Disgwylir felly, o ganlyniad i'r adolygiadau uchod, y bydd oedi wrth ail-gyflwyno'r ail Fap Integredig o'r Rhwydwaith a'r trydydd Map Llwybrau Presennol. Ar hyn o bryd, mae Llywodraeth Cymru yn y broses o ddrafftio nodyn gwybodaeth ar gyfer pob awdurdod lleol yn rhoi diweddariad ar y system mapio newydd, yr adolygiad o'r Canllawiau Dylunio a'r dyddiadau diwygiedig ar gyfer cyflwyno'r Map Integredig o'r Rhwydwaith. Y dyddiad dangosol cyfredol ar gyfer cyflwyno yw Chwefror 2021; fodd bynnag, mae canol 2022 yn fwy cyraeddadwy.

## **5. Goblygiadau Ariannol**

5.1 Mae cyllid i greu ac ymgynghori ar y mapiau teithio llesol a oedd yn ofynnol fel rhan o'r ddyletswydd yn y Ddeddf wedi'i ddarparu gan Lywodraeth Cymru yn y gorffennol fel rhan o'r gronfa trafniadaeth leol. Nid yw Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi faint o gyllid, os o gwbl, a gaiff ei glustnodi ar gyfer greu ac ymgynghori ar y set nesaf o fapiau eto; fodd bynnag, mae arwyddion o fewn nodiadau Cyllid Craidd Teithio Llesol a fyddai'n caniatáu i'r grant hwn gael ei ddefnyddio ar gyfer y diben hwn.

## **6. Goblygiadau Cyfreithiol**

6.1 Rhaid i awdurdodau lleol gyflawni'r dyletswyddau a amlinellir yn Neddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 yn cynnwys unrhyw ddiwygiadau i'r Ddeddf ers iddi ddod i rym. Nid yw methu cydymffurfio â'r dyletswyddau hynny wedi'i brofi'n gyfreithiol eto.

## **7. Goblygiadau Staffio**

7.1 Bydd awdurdodau lleol angen adnodd ychwanegol i ymgymryd â'r gwaith paratoi ac ymgynghori ar gyfer cyflwyno'r Map Integredig o'r Rhwydwaith a'r Map Llwybrau Presennol y tro nesaf.

## **8. Effaith ar Gydraddoldeb**

8.1 Ystyrir anghenion pobl sydd â nodweddion gwarchoddedig o fewn y dogfennau Canllaw. Wrth weithredu'r canllawiau, rhaid i awdurdodau lleol fod yn fodlon bod eu gweithgareddau'n cydymffurfio â deddfwriaeth Cydraddoldeb.

## **9. Ymgynghoriadau a gynhaliwyd**

9.1 Nid oes ymgynghoriad ffurfiol wedi'i gynnal ar ail-gyflwyno'r ail Fap Integredig o'r Rhwydwaith a'r trydydd Map Llwybrau Presennol. Nid yw Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi'r hyfforddiant a chymorth ychwanegol arfaethedig gydag ymgynghori i Awdurdodau Lleol eto.

## **10. Atodiad**

10.1 Dim

**YMATEB Y SWYDDOGION STATUDOL:**

**i. Swyddog Monitro - corff atebol:**

Dim sylwadau i'w hychwanegu o safbwynt priodoldeb

**ii. Pennaeth Cyllid - corff atebol:**

Dim i'w ychwanegu o safbwynt priodoldeb ariannol.